

TrafficSensor – Produktinformation

Sensoren für verkehrstelematische Anwendungen sind heute von erheblicher Bedeutung. Um trotz ständig wachsender Dichte im Straßen-, Schienen- und Flugverkehr ein intelligentes Verkehrsmanagement durchführen zu können, bedarf es hochempfindlicher, störunanfälliger und integrierbarer Sensoren als Bestandteil maßgeschneiderter verkehrstechnischer Gesamtkonzepte.

Schwachpunkt bisheriger Konzepte zum Verkehrsmanagement sind häufig gerade die sensorischen Komponenten, die sich als witterungsanfällig, wartungsintensiv, zu teuer oder einfach als zu fehleranfällig erweisen. Die TrafficSensor-Familie basiert auf einem völlig neuartigen Konzept zur Erfassung von Straßen-, Schienen-, Luft- oder auch Wasserfahrzeugen. Die Sensoren sind geeignet für Einzelanwendungen mobiler oder stationärer Art oder als Bestandteil komplexer Erfassungs- und Steuerungssysteme, wobei sowohl analoge als auch digitale Signale zur Verfügung gestellt werden können und eine Vielzahl von Bussystemen, Schnittstellen und Modems unterstützt werden.

Physikalische Grundlage des TrafficSensors ist die Erfassung von Deformationen und Modifikationen des Erdmagnetfeldes, hervorgerufen durch metallische und elektrisch betriebene Objekte. Zeitlich unveränderte Signale können genauso erfasst werden wie extrem transiente Signalverläufe. Der Erfassungsbereich der Sensoren sowie ihre Empfindlichkeit sind frei wählbar. Die Sensoren sind absolut witterungsunabhängig und lassen sich in den unterschiedlichsten Anordnungen installieren. Sie kalibrieren sich selbständig und passen sich dynamisch wechselnden äußeren Umgebungsbedingungen an, um stets eine optimale Erfassung der Signale zu gewährleisten. Die Sensoren sind wartungsfreundlich, klein und kostengünstig und erfüllen eine Vielzahl von Standards in den unterschiedlichsten Anwendungsbereichen.

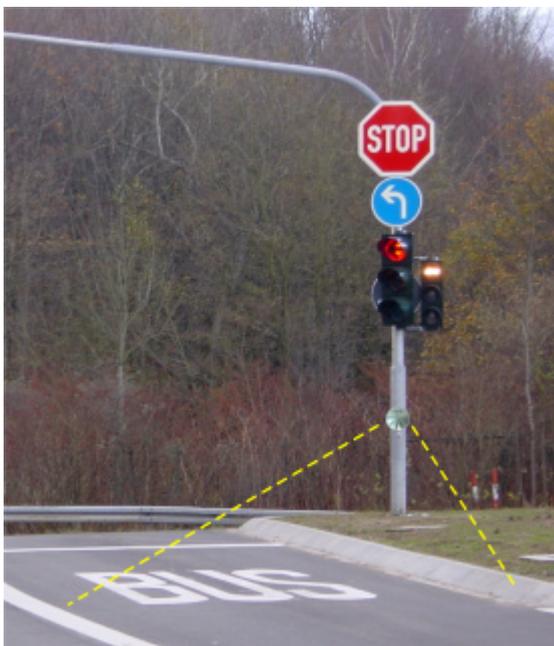
TrafficSensor

Sensoren zur Steuerung von Lichtzeichenanlagen

Der TrafficSensor zur Steuerung von Lichtzeichenanlagen gestattet es, Straßenfahrzeuge aus einer Position in der Fahrbahn oder unterhalb der Fahrbahn heraus zu detektieren. Damit bietet er sich zur Substitution von Induktionsschleifen an. Die Installation kann entweder in Form minimaler Einschnitte in die Fahrbahn oder in Leerrohren unter der Fahrbahn erfolgen. Die fehlerfreie Erkennung aller Arten von Verkehrsfahrzeugen ist in beiden Fällen bei abstimmbarer Sensorreichweite gewährleistet, wobei sich die Fahrzeuge im Stand oder in Bewegung befinden können. Ein sicherer Betrieb wird insbesondere gewährleistet durch den dynamischen Autoabgleich und ein internes Diagnosesystem.

Charakteristische Eigenschaften:

- maximaler Schutz vor Vandalismus
- Schutzklasse: *IP 67*
- dynamische Autokalibration
- analoger oder digitaler Datentransfer bei Unterstützung aller wichtigen Schnittstellen
- abgleichbare Empfindlichkeit
- maximale Anbringungstiefe unterhalb der Fahrbahn: 1,50 Meter
- Erfassungspräzision bei gängigen Verkehrsteilnehmern: > 99 %

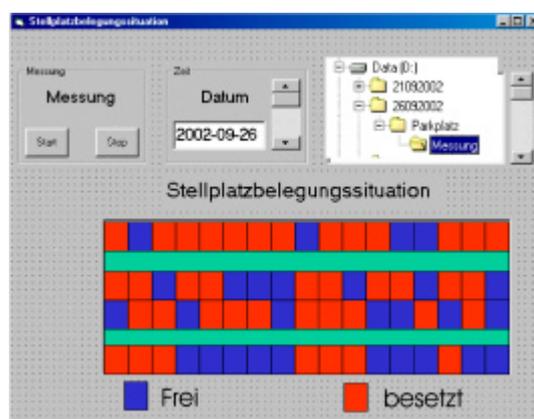


TrafficSensor Erfassung der Fahrzeug-Stellplatzbelegung

Der TrafficSensor zur Erfassung der Fahrzeug-Stellplatzbelegung ist die Schlüsselkomponente effizienter Systeme für das Parkplatzmanagement in Parkhäusern oder im Freien. Die Sensoren unterscheiden absolut zuverlässig, witterungsunabhängig und unbeeinflusst von Schmutz, ob ein Stellplatz belegt ist oder nicht. Die Anbringung der Sensoren kann seitlich, im oder auf dem Stellplatzbelag oder über dem Stellplatz erfolgen. Bei seitlicher- oder Überkopfbefestigung können bis zu vier Stellplätze gleichzeitig überwacht werden. Ein sicherer Betrieb der Sensoren wird gewährleistet durch dynamischen Autoabgleich und internes Diagnosesystem.

Charakteristische Eigenschaften:

- maximaler Schutz vor Vandalismus;
- Schutzklasse: *IP 67*
- dynamische Autokalibration
- Unterstützung verschiedener Bussysteme
- Erfassungspräzision: *100%*



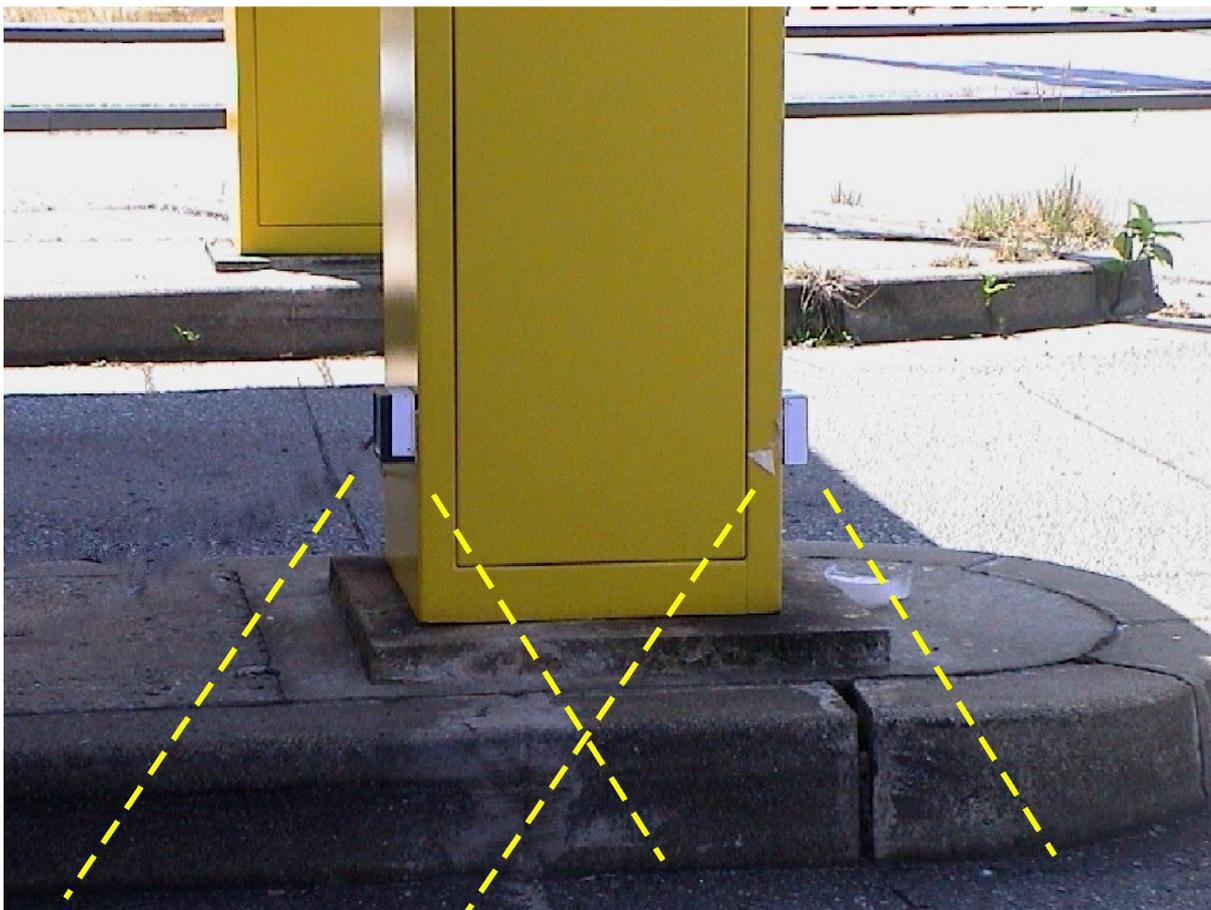
TrafficSensor

Sensoren zur Steuerung von Schrankenanlagen

Der TrafficSensor zur Steuerung von Schrankenanlagen wird in der Regel seitlich, direkt an der Schrankenkonsole installiert. Die Sensoranordnung erfasst sicher die Fahrtrichtung, die Ausmaße eines Fahrzeugs und die Anzahl der passierenden Fahrzeuge. Eingriffe in die Fahrbahn sind in der Regel nicht notwendig. Die Sensoren lassen sich flexibel an unterschiedliche Umgebungsbedingungen in Form von Betriebsspannungen und benötigten Signalen zu Schrankensteuerung anpassen.

Charakteristische Eigenschaften:

- **maximaler Schutz vor Vandalismus und Missbrauch**
- **Schutzklasse: IP 65**
- **dynamische Autokalibration**
- **flexibel an Umgebungsbedingungen anpassbar**
- **Reaktionszeit: < 100ms**



TrafficSensor

Sensoren zur Erfassung von Verkehrsdaten

Der TrafficSensor zur Erfassung von Verkehrsdaten lässt sich im Fahrbahnbelag oder unter der Fahrbahn in Leerrohren sowie, je nach Verkehrssituation, auch seitlich oder in einer Überkopfanordnung installieren. Der Sensor ist witterungsunabhängig, wartungsfrei und zeichnet sich durch einen geringen Energieverbrauch aus. Eine große Anzahl von Schnittstellen, Bussystemen und Modems wird unterstützt. Die Sensoren sind in der Lage, Fahrzeugklassen, Geschwindigkeiten und Fahrrichtungen zu detektieren. Die Auswertung kann über eigens entwickelte Baugruppen und Programme sowie über vorhandene Rechneinheiten erfolgen. Die Sensorreichweite ist abstimmbar. Fahrzeuge können sich im Stand oder in der Bewegung befinden. Ein sicherer Betrieb wird gewährleistet durch dynamischen Autoabgleich und internes Diagnosesystem.

Charakteristische Eigenschaften:

- **maximaler Schutz vor Vandalismus; Schutzklasse: IP 67**
- **dynamische Autokalibration**
- **digitaler Datentransfer bei Unterstützung aller wichtigen Schnittstellen, Bussysteme und Modems**
- **abgleichbare Empfindlichkeit**
- **Installation unter der Fahrbahn, im Fahrbahnbelag, seitlich oder über der Fahrbahn**
- **Erfassungspräzision bei gängigen Verkehrsteilnehmern: > 99%**
- **Datenauswertung über spezielle Baugruppen und optimierte Programme oder über bereits vorhandene Systeme zur Auswertung von Verkehrsdaten**

